雷州市西湖一横路（西湖大道至新城大道段）道路横断面

及交叉口道路标高规划调整方案

在实施雷州市西湖街道老旧小区基础设施改造项目（四期）中的西湖一横路（西湖大道至新城大道段）时，由于现状条件的限制，需对道路横断面和交叉口道路标高进行优化，具体为：1、由于现状建筑飘阳下方地面标高与人行道标高高差较大，无法按（雷自然资函【2022】69号）中不少于3米的人行道实施；2、考虑到上坡新街路口现状高层建筑的日常出入问题，无法按原下达的西湖一横路(西湖大道至新城大道段)道路用地规划设计条件（雷自然资函【2022】69号）中规划的道路标高实施。

一、横断面调整

根据《雷州市西湖片区控制性详细规划》，将标准段人行道宽度调整为2米，具体为：2.0米人行道+8.0米(机动车道)+ 2.0米人行道。

桥梁段人行道和自行车道宽度调整为4米，具体为：桥梁下方2.0米人行道+2.0米自行车道，桥梁上方8.0米机动车道（含两侧各0.5米的防撞护栏）。

二、交叉口道路标高调整

现对局部路段道路标高进行优化调整，同时对西湖一横路与西湖大道和新城大道交叉口的现状标高进行更正，具体如下（高程系统采用1985国家高程系统）：

1、西湖一横路与西湖大道交叉口标高由28.15米更正为29.00米；

2、西湖一横路与上坡新街交叉口标高由25.00米调整为30.029米（桥面），地面标高为16.96米；

3、西湖一横路与新安街交叉口标高由26.38米调整为28.048米（桥面），地面标高为26.808米；

4、西湖一横路与新城大道交叉口标高由26.95米更正为27.50米。